



# Telematická inovácia vozí ľudí do práce

**Informačný systém monitoruje a vyhodnocuje pohyb 37 autobusov, ktoré vozia osemtisíc zamestnancov Volkswagen Slovakia do práce a z práce. S hardvérovým riešením s prvkami internetu vecí, z lokálneho vývoja.**

GX Solutions  
[www.gxsolutions.eu](http://www.gxsolutions.eu)

GX Solutions poskytuje vyše 20 rokov telematické riešenia pre flotily rozličných typov, zloženia a účelu používania. Poskytuje optimálny pomer medzi výhodami technológií a investíciami do ich využitia. Rieši aj špecifické požiadavky monitoringu a má vlastný hardvérový a softvérový vývoj. Projekt spoločnosti Volkswagen Slovakia „Management autobusových liniek“ získal v máji v kategórii služieb ocenenie Inovatívny čin roka 2016, ktoré udeľuje Ministerstvo hospodárstva SR.



Ak podnik poskytuje zamestnancom ako benefit dopravu a vozí ich do vzdialenosti až 140 kilometrov, ide o náročnú logistickú úlohu. Ak takto denne prepravuje osemtisíc pracovníkov, ako bratislavský závod Volkswagen Slovakia, je jasné, že mať správnych ľudí v pravý čas na linkách je mimoriadne dôležité. Okrem dobre zorganizovanej dopravy a svedomitosti ľudí to môžu ovplyvniť aj externé faktory ako zápchy či vrtochy počasia. Vzhľadom na rast produkcie bolo nutné vytvoriť sofistikované opatrenia na udržanie výroby v chode. Aby sa však dalo nahradiť človeka či podržať ľudí na zmene, je potrebné presne vedieť, koho treba nahrádzať.

Overiť včasný príchod takmer štyroch desiatok autobusov s pracovníkmi na zmenu z celého západného a južného Slovenska dokáže iba komplexný informačný systém. V spolupráci s oddeleniami sociálnych služieb a IT Volkswagen Slovakia ho začiatkom minulého roka zaviedla skupina technologických firiem tak, aby zvýšila efektívnosť riadenia dopravy zamestnancov. Hardvérovú podporu riešenia priamo v autobusoch tvorí mobilná telematická jednotka, vyvinutá slovenskou spoločnosťou GX Solutions. Podobné riešenie riadenia autobusovej dopravy už dlhodobo

používa aj žilinská Kia Motors Slovakia. Tento rok implementovala do svojho projektu aj telematické jednotky.

Zariadenie je zdrojom dát o zamestnancoch v autobusoch, pričom zároveň v súlade so zákonom chráni ich osobné údaje. Čítačka zamestnaneckých kariet sníma čas, keď zamestnanec nastúpi do autobusu. „Okrem monitorovacej funkcie slúži aj ako alarm, pretože v spolupráci s komunikačno-softvérovými zložkami systému od našich partnerov získava informácie, ktorí zamestnanci sa môžu oneskoriť do práce,“ hovorí výkonný riaditeľ GX Solutions Juraj Kozica. Cez lokalizáciu autobusu riadiaci systém vyhodnotí stav prepravy – či pracovník nastúpil na obvyklej zastávke na správnu linku, ako sa darí dodržať harmonogram jazdy a aký vplyv môžu mať na základe štatistických prehľadov udalosti po ceste vplyv na to, či ľudia prídu načas.

Automobilová fabrika tak má online informácie o tom, človek z akej pozície môže chýbať na zmene a ako dlho. Keďže je systém monitoringu dopravy prepojený s informačným systémom továrne, môže firma napláňovať a vykonať potrebné organizačné opatrenia na linke.

Keďže systém umožňuje presne podľa potrieb výroby napláňovať kapacity dopravných prostriedkov, znižuje produkciu emisií v doprave. Ďalší ekologický vplyv je kompletne odstránenie papierovej agendy. Ponúka presný prehľad cestujúcich, čo eliminuje šance čiernych pasažierov, a zároveň poskytuje cenný reporting o tom, ako zamestnanci benefit využívajú.